doi:10.3969/j.issn.1672-6073.2012.03.020

轨道交通车站命名原则及程序探讨

乐 梅 张 军 王宁宁
(重庆市轨道交通(集团)有限公司 重庆 400042)

摘 要 通过对国家及地方地名命名政策的解析,结合重庆市轨道交通1、3号线车站命名工作中遇到的问题,特别是车站站名变更所带来的影响,探讨适合重庆轨道交通车站命名的可操作性的程序及原则,以期为其他城市的轨道交通车站命名提供参考。

关键词 城市轨道交通;车站;站名;更名;原则及程序;重庆市
中图分类号 U239.5 **文献标识码** A
文章编号 1672-6073(2012)03-0082-04

轨道交通作为一种大运量的快速公共交通系统,以其高效、准点、便捷的优势成为市民出行的重要方式之一。而轨道站名,不仅可实现车站的指位功能,在一定程度上还反映了一座城市的文化底蕴和风俗习惯,更是实现公交一体化换乘的纽带,可以引导城市的发展,成为新的区域性标志。但是,轨道交通车站命名,受城市发展和规划的不可预知性等因素的影响,部分站名很难达到理想的效果,给轨道交通开通运营后的解释工作带来一定的难度。以下通过对国家、地方相关政策的解析,以重庆市即将开通的轨道交通1、3号线为例,重点结合车站更名所带来的影响,探讨轨道交通车站的命名原则和程序。

1 国家及地方轨道车站命名政策解析

国务院颁发的《地名管理条例》的第四条规定"各专业部门使用的具有地名意义的台、站、港、场等名称,一般应与当地地名统一";第六条规定"在征得当地人民政府同意后,由专业主管部门审批"。轨道交通车站属于该条例中所规定的"站"的范围,站名应与车站所在地的地名统一,符合市民的记忆习惯,避免产生歧义,轨道交通车站的命名应征得政府同意(主要是民政部门和地名办等职能机构),由专业主管部门审批。

国家民政局颁发的《地名管理条例实施细则》第十四条规定"标准地名原则上由专名和通名两部分组成。通名用字应反映所称地理实体的地理属性(类别)。不单独使用通名词组作地名。";第二十四条规定"一定区域内的同类地名标志应当力求统一。"参照这些规则,轨道交通车站站名由专名+通名两部分组成。专名为轨道交通车站特有的名字,如较场口、杨家坪等,用于指明地理位置;通名为"站",标明轨道交通车站特有的属性。在同一地理位置,所有具有公共交通属性的车站,其站名应尽可能一致,以确保相互之间可以实现有效的换乘衔接。

重庆市人大常委会颁布的《重庆市地名管理条例》第十三条规定"专(行)业部门使用的名称,由专(行)业务部门或有关单位在征求有关区、县(自治县、市)人民政府或所属民政部门意见后,报专(行)业主管部门审批,并报市民政部门备案";第十四条规定"凡申报地名命名、更名的单位(部门),应写出书面申请,填写《重庆市地名命名、更名申报表》,然后按地名命名、更名的审批程序和权限予以报批。"此条例对轨道交通车站的命名及更名程序进行了规定。

2 重庆轨道交通1、3号线车站命名及更名情况

2.1 轨道交通站名政府审批程序确定经过

重庆市轨道交通站名从线网规划阶段开始,经历过几次重要的审批。先由市规划局根据规划的线路走向,拟订体现线网大致方向的节点站名,在规划局的网站上予以公告;然后在国务院批复的重庆市城乡总体规划中,明确市轨道交通规划线网起终点站名与重要节点站名,在市政府批准《城市快速轨道交通线网规划》和《城市快速轨道交通控制性详规》的文件中,对

收稿日期:2011-09-23
作者简介:乐梅,女,高级工程师,副总经理,lem@cqmetro.cn

轨道交通车站的位置及名称予以认可；国家发展改革委在批准轨道交通建设规划和轨道交通工程可行性研究报告时，再次批准了轨道交通的线路走向及站名；最后在可研报告的地方和国家评审中，及重庆市建设委员会组织的初步设计审查会上，邀请线路所在地的区政府参加，在征求意见均未提出疑义后，市建委才在初步设计批复时，对每一座车站的站名进行了明确，并纳入工程设计、施工、系统设备等的工程报规、报建、国土、投资及项目管理中，还纳入了运营安全规程软硬件管理中。

2.2 即将开通的1、3号线站名更名情况

为确保车站名称准确反映其所在的地理位置，并与市民的出行习惯相符，重庆轨道集团组织人员对此两条线路涉及的42座车站站名进行了梳理，查找车站命名的相关批复依据，并对由于各种原因导致车站站名与所在地理位置严重不符或易产生歧义的5座车站进行了更名，如表1所示。

表1 重庆轨道交通1、3号线车站更名及原因

编号	原车站名称	目前车站名称	更名依据
1	新牌坊	嘉州路	由于线路方案调整，已不经过“新牌坊”地区，故站名由“新牌坊”更改为与“嘉州路”
2	火车客站	重庆北站	与铁路上采用的“重庆北站”站名统一，以实现有效换乘；同时，可避免市内多个火车站导致的混淆
3	经开园	金童路	原经开区已取消，故站名由“经开园”更改为“金童路”，以与轨道交通垂直的金童路命名
4	翠云南	园博园	配合重庆国际园博园开园，将原“翠云南”更名为“园博园”
5	翠云北	翠云	“翠云南”更名后，该站随之改为“翠云”，与地域位置吻合，同时，避免与重庆市民习惯不符的“南、北”等方位标识

3 重庆市轨道交通车站更名的影响

3.1 站名变更对轨道交通系统本身的影响

轨道交通是一个涉及几十个专业的系统工程，站名变更不仅会影响运营线路（网）图、导向标识、售检票系统、票价等乘客可直观看到的工程专业，还对整个轨道交通的运营控制系统（如车辆、信号、通信、环控、综合监控、供电等十几个涉及行车安全的系统）产生影响，涉及面十分广泛。站名变更不仅会带来巨额的经济成本，而且由于部分专业系统调试需要的时间较长，必然会影响整个工程的工期。站名变更具体影响的专业及产生的成本如表2所示。

3.2 站名变更带来的外部连锁反应

由于轨道交通车站的命名工作本身就是一个见仁见智的问题，导致各政府部门对此均有不同的理解，对同一座车站的站名甚至会出现3～4种不同的意见，特别是沿线的企、事业单位经常从本位主义出发，希望将轨道交通车站冠以其单位名字。因此，在车站命名工作中，特别要避免使用企、事业单位来命名，既可避免单位搬迁带来的站名变更，而且可避免产生连锁反应，导致沿线相关单位均提出更名要求，如假设3号线二塘站更名为交通大学站，则即将开通线路中将有多所高校会希望车站更名，如表3所示。

4 车站命名原则及程序

在轨道交通1、3号线即将开通运营的一段时间内，市民政部门、沿线各区政府及企、事业单位多次提出更名需求，且意见不统一，对轨道交通建设进度产生了极大的影响和困扰。为此，结合1、3号线车站命名及更名工作中的实践经验与教训，经过多次研究讨论，初步形成了以下轨道交通站点命名的原则程序。

4.1 重庆轨道交通车站命名的原则

轨道交通车站命名需遵循地名命名中“名副其实、规划有序、雅俗共赏、彰显文化、好找易记”的原则，结合轨道交通系统自身的特点，形成以下车站命名原则，如表4所示。

4.2 轨道交通车站命名的操作程序

为避免轨道交通线路开通运营前后各级政府和有关单位不断提出站名变更的问题，必须在政府审批涉及的各个环节广泛征求意见，并及时到政府相关部门备案，具体操作程序如下。

1）在线网规划阶段，在编制线网规划及开展控制性详细规划研究时，采用小比例尺的地形图（如1/5 000或1/10 000），参照上述命名原则，尽可能确定较准确的车站名称，在“总规”及“控规”报审时一并报送国家及市相关部门审查批复，成为工程建设、规划、可研阶段的工程暂定名。

表2 因轨道交通车站更名而影响的专业软、硬件设备统计

涉及的专业	涉及专业的子系统	需变更的软件系统	需变更的硬件设备	变更时间及费用		是否国外引进
车辆专业	牵引系统	牵引系统控制软件	无	约300万元,约需要3个月		是
	广播系统	广播系统软件		约100万元,约需要3个月		否
	制动系统	制动系统控制软件		约200万元,约需要3个月		是
信号专业	ATS(列车运行监控系统)	数据库	数据库服务器	约需30天	合计需约100万元/站	否
		应用软件	应用服务器、分机、工作站			
	ATP(列车超速防护自动闭塞系统)/ATO(列车自动驾驶系统)	车载数据库	控制主机、STA主机	约需60天		是
		应用软件	逻辑部、SM主单元、应用主机、工作站			
	联锁	应用软件	应用工作站、联锁机、上位机	约需45天		否
	计轴	应用软件	应用主机、工作站	约需15天		否
	监测	应用软件	应用工作站	约需15天		否
通信专业	CCTV(视频信息监控系统)	地图及相关的上一站点及下一站点电子地图均需要修改,重新进行美工设计		约15天,无费用		否
	传输	涉及到传输业务和编解码器业务的配置数据更改		约5天,无费用		否
综合监控专业	FAS(火灾报警系统)	FAS系统软件	无	约8万元/站,约需要1个月		部分是
	BAS(设备监控系统)	BAS系统软件				
	ACS(门禁系统)	ACS系统软件				
	ISCS(车站综合监控系统)	ISCS系统软件				
	SCADA(电力监控系统)	SCADA系统软件				
PIS专业	PIS(综合信息查询系统)	PIS	无	约3万元/站,约需要1个月		否
	查询机	查询机				
AFC专业	AFC(自动售检票系统)	自动售票机界面及应用软件、半自动售票机应用软件	无	待定		否
导向标志专业	无	无	外墙站名吸塑灯箱字及预埋件,同时需拆除外墙装饰板配合	需时间约2个月,费用估算约8~10万元/站		否
			站台本站站名牌			
			全线所有车站的直行线路图标识			
			全线所有车站的线网票价图标识			
			全线所有车站的屏蔽门上方线路图标识			
			全线所有车站的站立式综合信息咨询标识			
供电线路专业	接触网	无	需设计变更,已初验归档的竣工图纸需重新制作,同时与之相关的电气试验记录需重新更换	估算45天完成,属于在已运行区段申请作业点进行施工,更换电缆标牌的相关单价合同中未明确,需重新审价,费用无法估算		否
			与站名更改相关的隔离开关及电缆标牌需全部更换			
供电设备专业	牵引降压子系统	无	设备标识牌、调度编号、竣工图、试验报告、报监资料、施工资料、验收资料	约2个月,约10万元		否
	110 kV子系统					
屏蔽门专业	屏蔽门安全门	竣工资料		一个站竣工资料站名变更需要一周		否
环控专业	环控	设备的启动/停止是依靠人工就地操作或通过综合监控中的FAS/BAS系统自动运行,需修改FAS/BAS系统中的名称	各站设备贴牌、资产管理系统车站名称、已存档资料名称	待定		否

表 3　轨道交通车站以高校命名带来的连锁反应

编号	涉及的轨道交通车站	事业单位更名意见	备注
1	1 号线沙坪坝站	沙坪坝站紧靠重庆师范大学、重庆大学	
2	1 号线大学城站	大学城站就近有多所高等院校	
3	2 号线袁家岗站	希望“袁家岗站”更名为“重庆医科大学站”	重庆医科大学已多次来函
4	3 号线四公里站	四公里站旁边有重庆教育学院	

表 4　轨道交通车站命名原则

编号	轨道交通车站命名原则	备注
1	“雅俗共赏、彰显文化、照顾习俗、注重实用”，优先考虑具有历史文化影响力的名称，并与自然环境、自然地理特征，以及城市经济发展相结合	
2	具有鲜明的指位功能，能正确反映车站所在地的地理信息，尽量选择辐射广、知名度高、历史悠久、认知感强的地名，符合市民的出行习惯，好找易记，朗朗上口	
3	利于传承历史文脉：站名要立足兼顾地名沿革，雅俗共赏，传承历史文化，展示城市崭新风貌	
4	利于判定地理位置：考虑沿线市民心中熟知的地名街道名，能通过正确反映车站所在地的地理信息来引导乘客	
5	便于市民公交换乘：优先考虑 50 m 内公交站名便于乘客换乘，减少市民坐错车的可能	
6	益于提供公共服务：200 m 视野内大型的历史文化风景、社会公共建筑	
7	主城外车站名称宜采用当地地名为主命名，主城内车站名称宜采用城市道路名或主要标志性公共建筑名称为主命名	
8	在条件不成熟的地区，选择镇（街道）一级行政区划名称、与轨道线路垂直的城市道路名称作为轨道站名	
9	用字准确规范，含义健康，读写方便，避免使用同音字和生僻字、歧义字	
10	避免采用企业、事业单位、住宅小区及易发生变迁的场所命名	

2）在工程可行性研究阶段，根据市政府批准的“控规”和线路走向的调整及站位选址，对“控规”确定的站名进行再次确认和修正，报市规划局审查，并通过邀请沿线区县政府、民政部门等参加市发改委组织的“工可”地方审查会和国家发改委组织的可研评估会等形式，充分征求线路途经区县政府及地名管理部门的意见，并经集团公司内部会签认可后，向市地名办和市区政府完善备案手续，确保每条线路、每座车站的站名均有完善的审查文件。

3）在初步设计阶段，根据国家批准后的工程可行性研究报告，市建委组织专家进行初步设计评审通过，根据具体站名开展各项施工图设计及开工建设，初设审查批准后，原则上站名不得调整。特殊原因导致站名变更和调整的，需经集团公司内部相关部门会签，再向市地名办提交站名变更申请，完善手续。

5　结论与建议

全国各大城市轨道交通正处于高速发展时期，但对车站命名工作的研究尚不多，未形成完善的、可操作的流程及办法，笔者通过总结重庆轨道交通 1、3 号线车站命名及更名工作中的经验与教训，梳理出了车站命名的原则和程序，期望为其他地铁城市类似工作提供参考，鉴于各城市的实际情况有所差异，市民生活习惯有所不同，对轨道交通车站命名的方法尚需进一步探索。

参考文献

[1] 刘天祥，张淑萍. 上海城市轨道交通线路、车站名称命名研究[J]. 上海城市规划，2003(1)：35－38.

[2] 王际桐. 论我国地名的命名原则[J]. 地球信息科学，2001(3)：28.

[3] 许宗元. 旅游地市行政地名命名的思考[J]. 旅游科学，2002(2)：26－30.

[4] 刘秋君. 城乡一体化进程中地名命名问题研究[J]. 北京规划建设，2010(4)：121－123.

[5] 朱昌春，庞森权. 我国火车站站牌地名书写规范化述要[J]. 中国方域：行政区划与地名，2001(6).

[6] 朱昌春，庞森权. 我国铁路车站名称的标准化问题[J]. 中国方域：行政区划与地名，2001(5).

[7] 陈俊鸿. 城市公交车站站名的标准化[J]. 中国方域：行政区划与地名，1995(1).

（编辑：郝京红）

Principle and Procedure of Naming Rail Transit Stations

Le Mei　Zhang Jun　Wang Ningning

(Chongqing Rail Transit Group Co., Ltd., Chongqing 400042)

Abstract: Authors discussed the suitable operation principle and procedure of naming rail transit stations on Chongqing rail transit Lines 1 and 3, analyzing the naming policy of national and local geographical names, especially the influence of the change of station's names, in the hope of providing certain experience for other cities.

Key words: urban rail transit; station; station name; change of name; principle and procedure; Chongqing city